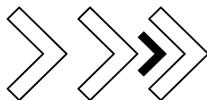


GÉOLOCALISATION TL98

NOTICE D'INSTALLATION



1 INSTALLATION et FIXATION



2 ports USB obligatoires



Le Tracker Interactif doit être installé **OBLIGATOIREMENT**

- ✓ à l'**INTÉRIEUR** de l'habitacle
- ✓ Devant et partie haute du véhicule
- ✓ Fixé sur le **tabelau de bord** ou sur une **platine**

INTERDICTION de le positionner : ✗ Sur le tunnel ✗ Entre les sièges



Installation de l'antenne GPS et l'amplificateur GPS

L'antenne aimentée est à mettre sur le toit, attention à ne pas abîmer le câble pour son passage de l'intérieur vers l'extérieur.

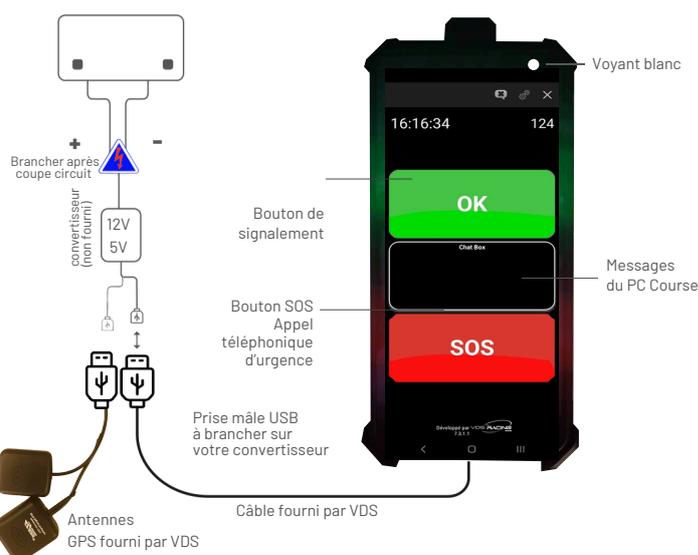


La seconde antenne est à fixer à l'intérieur de l'habitacle

Veiller à bien fixer les câbles qui passent dans l'habitacle, afin d'éviter tout arrachement possible lors des montées et descentes du véhicule par les passagers.

ATTENTION lors du démontage des antennes scotchées : ne pas tirer sur les câbles sous peine de détériorer le matériel. Il serait alors facturé un forfait de 30 euros.

2 BRANCHEMENT & MISE EN MARCHÉ



Branchez le Tracker Interactif directement à votre alimentation USB avec le câble fourni. Un voyant **BLANC** s'allume au branchement



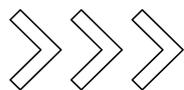
Branchez l'amplificateur GPS sur votre seconde prise USB, il doit être alimenté en permanence.



Le Tracker Interactif vous est remis déjà en marche aux vérifications administratives. Il doit être branché et doit **RESTER ALLUMÉ TOUTE LA DURÉE** du Rallye.

RESTITUTION

- À la fin du rallye restitution **OBLIGATOIRE** à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon : Retour au **PC COURSE** UNIQUEMENT



En cas exceptionnel et sous autorisation (tél. 07 68 88 27 57 - 06 95 64 61 76) le Tracker Interactif devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye. Par colis recommandé à l'adresse de retour communiquée par l'équipe sur place lors du rallye.

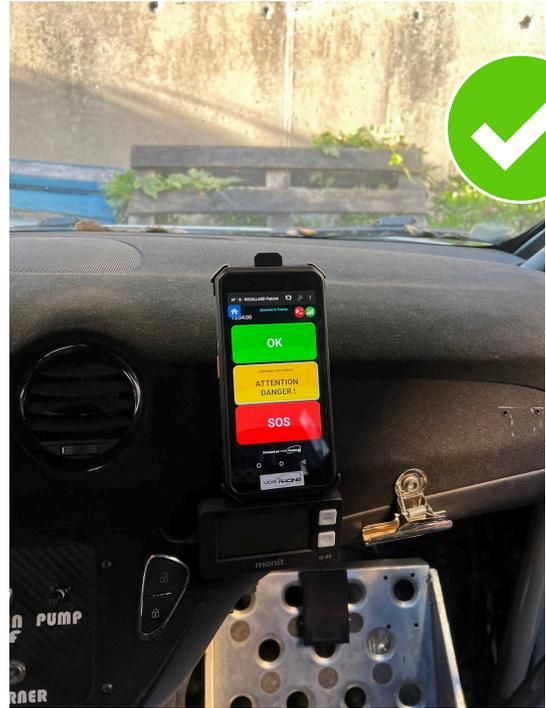
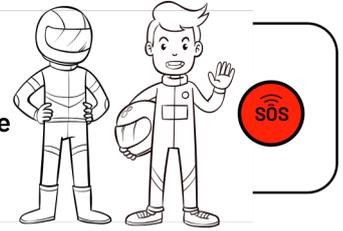
GÉOLOCALISATION TL98

2025

NOTICE D'INSTALLATION



Le tracker doit être facilement accessible et lisible pour le PILOTE et COPILOTE pour appuyer sur l'écran du Tracker Interactif en cas d'urgence



L'installation du Tracker Interactif dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle et du bon fonctionnement du boîtier. En aucun cas VDS Racing ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du Tracker Interactif dans la voiture de compétition.



INSTALLATION NON CONFORME car accessible uniquement par le copilote.

